

ПАМЯТКА ПАССАЖИРУ

Воздушная перевозка литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и энергоемкости (ватт\час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития) (DOC 9284 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху)

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))

Примеры:

- мобильный телефон;
- видеокамеры;
- часы;
- портативные музыкальные плееры;
- ноутбуки;
- портативные медицинские приборы.

В ручной клади

- разрешается внутри оборудования;
- запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключить возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);
- одному пассажиру разрешается перевозить не более 2х запасных литий-металлических батарей.

В зарегистрированном багаже

- должны находиться внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- провоз запасных аккумуляторов

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))

Примеры:

- ноутбуки с увеличенным ресурсом;
- профессиональное аудио- и видеооборудование;
- портативные медицинские приборы.

В ручной клади

- требуется разрешение авиакомпании;
- разрешается внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключить возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);
- одному пассажиру разрешается перевозить не более 2х запасных литий-металлических батарей.

В зарегистрированном багаже

- требуется разрешение авиакомпании;
- должны находиться внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие.

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Втч

Примеры:

- промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства;
- мобильные устройства и мопеды.

Запрещается перевозить в багаже и ручной клади

- Подлежат предъявлению и перевозке как «опасный груз» в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905)

Исключения:

- кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, перелом ноги);
- КВС необходимо ставить в известность о месте расположения ионной-литиевой(ых) батареи(й);
- требуется разрешение авиакомпании;

Средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением.

Малогабаритные средства для личного передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах

Примеры:

- моноколеса;
- сегвеи (мини-сегвеи);
- хOVERборды;
- гироскутеры.

Запрещается перевозить в багаже и ручной клади

- на основании рекомендаций IATA подлежат предъявлению и перевозке как «опасный груз».